

Aan:  
**Burgemeester en Wethouders gemeente Steenwijkerland**  
Vendelweg 1  
Steenwijk

**Datum** : Giethoorn, 28 oktober 2020  
**Betreft** : reactienota 't Gieters Belang Vaar en Verhuurbeleid Steenwijkerland

Geacht college,

Op 1 september 2020 heeft het college het Concept Vaar- en Verhuurbeleid Steenwijkerland bekend gemaakt.

't Gieters Belang (GB) juicht toe dat er na jaren van overleggen nu concrete voorstellen liggen die het Vaar- en verhuurbeleid Steenwijkerland en daarmee Giethoorn voor de komende jaren vorm gaan geven.

Het beleid behelst de Concept Vaarverordening Steenwijkerland, de Concept Verordening gemakkelikhedenretributie en een Verkeersbesluit, allen voorzien van de nodige Bijlagen.

Deze notitie is de inhoudelijke reactie van dorpsvereniging 't Gieters Belang en omvat onze visie en inhoudelijk reactie op het voorgenomen beleid. De notitie omvat een aantal concrete Wijzigingsvoorstellen op de voorgestelde verordeningen en regelingen.

Middels dit schrijven zullen we onze reactie punt voor punt weergeven.

### **Hoofdpijnen, Kaders en proces**

Gezien de impact op bewoners en ondernemers vragen wij allereerst zorgvuldigheid om de voorgestelde maatregelen te beoordelen en zodanig bij te schaven zodat ze proportioneel en passend zijn.

Het grootste deel van het voorgestelde beleid kan rekenen op de ondersteuning van GB. Op een aantal wezenlijke onderdelen hebben we verbetervoorstellen. Hierdoor wordt ons inziens het voorgestelde Beleid beter, daarmee beter handhaafbaar en zal zorgen voor een groter draagvlak onder bewoners en ondernemers.

***We verzoeken u derhalve op de voorgestelde onderdelen het voorgestelde Beleid aan te passen alvorens het definitieve beleid voor Besluitvorming wordt voorgelegd.***

We delen de grondslag van het beleid en de denkrichting van de Gemeente waarin is vastgesteld dat het unieke karakter van Giethoorn behouden dient te blijven, dat de vaardrukke op de Dorpsgracht

in Giethoorn gereguleerd dient te worden, en er proactief ingespeeld dient te worden op de verwachte groei van aantallen bezoeker, met heldere regels, uitbreiding van de handhaving en bezoekers die bijdragen aan kosten en instandhouding van de kwaliteit in de openbare leefomgeving.

Zoals in uw memo weergegeven is er de afgelopen jaren intensief tussen partijen in de werkgroep varen van de gebiedsgerichte aanpak Giethoorn ( GO, GB, gemeente ) overlegd.

't Gieters Belang staat voor de belangen van Giethoorn en beoogt een optimaal evenwicht tussen leefbaarheid, welzijn en welvaart voor bewoners en daarmee ondernemers na te streven. Wij zien toerisme als kans en motor voor de welvaart en het welzijn van het dorp, maar de onvermijdelijke negatieve aspecten als bedreiging voor het welzijn van de bewoners.

De inzet van GB is binnen dit kader telkens om oplossingen te vinden voor

- Schade aan particulier eigendom, waaronder schade aan privé bruggen, Dichtslibbende neven sloten ----> te vertalen in inrichting FONDS ( de bezoeker betaalt mee ) waaruit herstel vergoed kan worden
- Veiligheid in en om de dorpsgracht, waaronder Bereikbaarheid en toegankelijkheid Hulpdiensten voor bezoekers en bewoners, Gevaarlijke situaties in gracht agv drukte, onkunde -----> te vertalen in beheersing DRUKTE in gracht
- Voldoen aan de kaders van de EU dienstenrichtlijn waaronder voldoen aan eisen tav afbakenen/afschermen markt -----> te vertalen in ander VERGUNNINGSTELSEL voor huurboten.
- Dit alles binnen de denklijnen en spelregels van Regio-visie en Visie-Giethoorn: Behouden en versterken unieke karakter Giethoorn, Reguleren vaardrukke, Proactief inspelen op verwachte groei bezoekers, Heldere regels, Uitbreiding handhaving en gastheerschap, Bezoeker draagt bij

Onze reacties zijn getoetst aan de mate waarin ze bijdragen aan oplossingen en verbeteringen van hetgeen bovenstaand is weergegeven.

Het nu door de gemeente gepresenteerde Vaar- en verhuurbeleid is in een aantal informatiesessie toegelicht aan de bevolking. Vervolgens heeft GB een enquête uitgezet om de mening t.a.v. de diverse gepresenteerde voorstellen onder de bevolking te toetsen.

De enquête is door 275 gezinnen ingevuld ( zie bijlage ). Gezien het aantal, de omvang en kwaliteit van de reacties achten we de resultaten van de enquête zeer representatief.

Deze inhoudelijke reactie is daarom in belangrijke mate gebaseerd op de resultaten van deze enquête waarmee we willen onderstrepen dat we in onze beantwoording op een groot draagvlak mogen rekenen.

We zijn er ons van bewust dat het dossier vaarbeleid zeer complex is en dat het nagenoeg onmogelijk is iedereen tevreden te stellen

Daar waar we zaken in dit schrijven niet benoemen of niet in de context plaatsen, onderkennen we hetgeen in de voorstellen wordt weergegeven om niet tot onnodige herhaling van tekstblokken te komen.

## Puntsgewijze behandeling van de voorstellen

### 1. Reactie mbt de Verordening regelende het gebruik van rondvaart- en verhuurboten in de Gemeente Steenwijkerland

#### 1.1 Overwegingen

De huidige vaarverordening 2006 heeft herziening nodig. Uit een aantal rechtszaken is gebleken dat, anders dan beoogd, het huidige vergunningsstelsel niet meer werkt en er, naar waarneming van hun bedrijfsaanduidingen, honderden verhuurboten rondvaren zonder vergunningen. Dit heeft geleid tot een niet handhaafbare situatie en, anders dan de regeling beoogde, ongecontroleerde groei van de aantallen en omvang van de verhuurboten binnen het vaargebied Giethoorn.

Er is gekozen voor een vaarverordening Steenwijkerland. Daarmee ontstaat in ieder geval duidelijkheid over de afbakening van het gebied en gelden alle regelingen eenduidig voor alle verhuur- en rondvaartboten in de gemeente.

De essentie van het voorgestelde beleid is dat het maximaal aantal uit te geven vergunningen voor het vaargebied Giethoorn wordt losgelaten.

Uit de enquête blijkt dat respondenten in overgrote mate van mening zijn dat door het loslaten van het maximum vergunningenstelsel de drukte in Giethoorn alleen maar toe zal nemen. Dat wordt als een groot afbreukrisico gezien.

Ook 't Gieters Belang heeft een sterke voorkeur voor een strikte beperking en handhaving van het maximaal aantal te verstrekken vergunningen voor het vaargebied Giethoorn.

In de toelichting staat vermeld dat wordt beoogd dmv de Vermakelijkhedenretributie ( VMR ) de groei te beperken.

Na uitgebreide analyse van wet en regelgeving en daaraan verbonden jurisprudentie, zijn wij tot de conclusie gekomen dat invoering/ behoud van een vergunningstelsel met een maximum aan het aantal uit te geven vergunningen een groot juridisch complex traject introduceert en een groot economisch risico voor met name de huidige ondernemers met zich mee brengt.

In de afweging van belangen waaronder behoud van het authentieke karakter van Giethoorn en daaraan verbonden relatief kleinschalige familieondernemingen, achten wij het risico van verdringing van lokale ondernemers door grote kapitaalcrachtige toetreders van buiten Giethoorn zeer groot. Dat is op termijn niet in het belang van lokale ondernemers en gezien de

mogelijke impact op lokale horeca en voorzieningen achten wij het risico op welzijn voor inwoners zeer groot. Het zou Giethoorn helemaal in de rol van pretpark kunnen gaan drukken, waarbij de opbrengsten elders vallen en de lasten volledig ten laste van de eigen bevolking komen.

Daarmee volgen we de hoofdlijnen van de voorgestelde vaarverordening waarbij opgemerkt dat daarmee aan de eisen van de Dienstenrichtlijn wordt voldaan, maar dit tevens impliceert dat het beheersen van de drukte inderdaad onlosmakelijk verbonden is aan de gemakkelikheden retributie en de hoogte daarvan.

We willen expliciet onderstrepen dat daar waar er gesproken wordt over het verhuren en aanbieden van rondvaarten, vergunningen alleen verstrekt kunnen worden aan ondernemingen die op dit moment conform de vigerende bestemmingsplannen afvaartplaatsen hebben met de bestemming recreatie of verblijf en de omvang daarvan, waarbij er een directe koppeling dient te zijn aan het verblijf ( overnachten ) en het exclusief gebruiken van een verhuurboot welke daarbij wordt aangeboden. Samengevat de locatie dient te beschikken over een bestemming of aanduiding verhuur toegestaan.

Door deze harde koppeling aan te brengen en de praktische beperkingen van aanvaartijden denken we dat in de praktijk het aantal nieuw toe te laten verhuurboten specifiek gericht op het vaargebied Giethoorn beperkt kan blijven. In de praktijk kunnen dat dan alleen die ondernemingen zijn welke nu beschikken over de juiste bestemmingsplannen, alsmede eigen vaarwater of vergunningen om aan te leggen in openbaar water waarin niet de restrictie is op genomen dat gebruik hiervan slechts is toegestaan voor eigen gebruik, en dus niet commerciële doeleinden.

In de praktijk zullen dit de verhuurders zijn waarvan bekend is dat ze op dit moment ook al, zonder beschikking over de relevante vergunningen binnen de huidige vaarverordening, verhuurboten aanbieden. Gezien de insluiting van Giethoorn door Natura2000 begrenzings, alsmede de restrictie die de Provincie Overijssel hanteert mbt aanleggen in het kanaal, achten wij het slechts beperkt aannemelijk dat bestemmingsplan technische uitbreidingen van aantal vergunbare boten binnen vaargebied Giethoorn mogelijk is tov de huidige aantallen welke nu reeds in de praktijk worden verhuurd.

Mocht dit mislukken dan is de herinvoering van een vergunningstelsel de enige optie. Wij pleiten er dan ook sterk voor dat het effect van de maatregelen na een jaar worden geëvalueerd en kunnen leiden tot aanpassing van zowel het vergunningenbeleid als ook de hoogte van de Vermakelijkheden retributie.

In de huidige Vaarverordening staan ook eisen gesteld aan de wijze waarop verhuur- en rondvaartboten zijn aangemeerd. Deze zien we in de nieuwe vaarverordening niet meer expliciet terug. Uit onze enquête blijkt dat er bij de bevolking grote ergernis is over de wijze waarop verhuurboten op sommige plaatsen worden afgemeerd. De trend van verhuur van steeds groter wordende sloepen heeft er toe geleid dat menig verhuurder “meters kade te kort komt”. Voorbeelden zien we hier met name in de Cornelisgracht (langs de Hylkemaweg) waar vele tientallen boten dwars in de gracht zijn afgemeerd buiten de daarvoor bestemde vlakken.

Ligplaatsen innemen op water o.a. in beheer van Waterschap, Provincie ea overal verboden, behalve als is aangegeven dat dit wel mag of een ontheffing is verleend. Door uitbreiding van de definitie Dorpsgracht wordt dit de-facto ook op gemeentewater in Giethoorn van toepassing.

Een ontheffing op het innemen van ligplaatsen in openbaar water beheerd door anderen dan de Gemeente kan doorgaans slechts verleend worden aan de kade direct, of directe nabijheid van het aanliggende perceel op een zodanige wijze dat dit geen hinder veroorzaakt voor het doorgaande vaarverkeer. Door strikte toetsing van deze kaders bij uitgifte van vergunningen kan groei op aantallen vergunningen relatief eenvoudig en handhaafbaar worden beheerst.

We zien daarom de noodzaak dat al op het moment van vergunning verstrekking getoetst wordt of er voldoende aanlegplaatsen beschikbaar zijn, passende bij de totale lengte en breedte van de verhuur en rondvaartboten. Op deze wijze is eea ook eenvoudiger te handhaven.

Er is een trend waarneembaar van verhuur en rondvaarten in de avonduren en steeds krachtigere geluidsinstallaties. We hechten eraan overlast hiervan vroegtijdig te beperken door in overweging te nemen bijvoorbeeld eisen te stellen aan tijden waarbinnen mag worden gevaren en de stimulering van het gebruik van ( meertalige ) Headsets.

## 1.2 Aan te passen/ Toe te voegen aan de vaarverordening Steenwijkerland

1. Art 3.2 Het maximaal aantal vergunningen Igv Bed en Breakfast of verblijfsrecreatie kan en mag gaan over max 1 vergunbare boot per verblijfsobject zijnde 1 voor een B&B, en 1 per chalet/hotelkamer welke onlosmakelijk en exclusief aan een overnachting in het betreffende verblijfsobject is verbonden en niet voor ambulante verhuur ter beschikking kan worden gesteld.
2. Art 3.2 Een vergunning kan alleen worden verleend wanneer ter plaatse van de onderneming aantoonbaar voldoende ligplaatsen voor de te vergunnen boten beschikbaar zijn zodanig dat die in volledig in eigen water kunnen worden afgemeerd. Wanneer een onderneming beschikt over vergunning om af te meren in openbaar water dient het maximaal aantal te verlenen vergunningen te passen bij in de mogelijkheid om de totale lengte van de verhuurbedoten, enkel en volledig langs zij te kunnen afmeren.
3. Art 6.1. wijzigen Dorpsgracht te Giethoorn: het openbaar vaarwater Dorpsgracht in Giethoorn vanaf aansluiting met de Jonkersgracht tot de Hoek Kerkweg/ Bramen alsmede de Dorpsgracht tussen Beneden Stouwe en Noordse Stouw alsmede de Jonkersgracht, de Jan Balsvaart, de Smitsvaart, de Molenvaart, de Cornelisgracht het deel tussen kanaal Beukers-Steenwijk tot het Bovenwiede, de Jan Hozengracht, de Volkensvaart, de Dwarsgracht.
4. Aan te passen de kaart.

In de toelichting Toevoegen: Nadrukkelijk wordt er op wordt gewezen dat het Scheepvaartverkeerswet /Binnenvaart regelement alsmede het BPR van toepassing zijn en dat bij geconstateerde herhaald overtreden de verleende vergunningen kunnen worden opgeschort of ingetrokken.

## 2. Reactie Verordening gemaklijkhedenretributie

### 2.1 Overwegingen invoering Verordening Gemaklijkheden retributie.

Nu het quotum van de aantallen vergunningen in het vaargebied Giethoorn wordt losgelaten wordt algemeen verondersteld, gestaafd door de uitkomsten van de gehouden enquête, dat daardoor meer verhuur- en rondvaartboten in de markt en daarmee in de gracht komen.

De invoering van de VMR is het gekozen instrument om de toewas te kunnen beheersen. Dit is alleen effectief wanneer er voldoende financiële toetredingsbarrières worden opgeworpen voor nieuwe verhuur- en rondvaartboten welke gebruikmaken van het vaargebied Giethoorn.

Deze toetredingsdrempels moeten wel hoog genoeg zijn om dit effect te bereiken. Tegelijkertijd dient er voor gewaakt te worden dat bestaande ondernemers financieel in de problemen komen als gevolg van veranderde EU wet en regelgeving of door stelselmatige overtreding van de huidige vaarverordening door anderen die daar nu ook nog eens voor worden beloofd met legalisatie van hun activiteiten.

Met klem onderschrijven wij dat de VMR alleen van toepassing kan zijn op de verhuur- en rondvaartboten. Die zijn immers de veroorzakers van de drukte en niet de eigen bewoners van Steenwijkerland. Daarnaast past de inzet van de VMR binnen het beleid van “de bezoeker betaalt mee”. De eigen inwoners van de gemeente zijn geen bezoekers en dienen derhalve gevrijwaard te worden van heffingen.

Nadrukkelijk wordt opgemerkt wordt dat vanuit de bewoners, anders dan gesuggereerd in de concept verordening, de opmerkingen over de breedte en veroorzaakte schade van boten met name gerelateerd zijn aan verhuurboten met onkundige schippers.

Bij bewoners is een sterke overtuiging dat bredere en dus zwaardere beladen verhuurboten grotere drukte en meer schade veroorzaken.

De Tarieven mogen sterk gedifferentieerd worden om kleinere en authentiekere boten te bevorderen. Ondernemers geven aan dat grotere sloepen passen bij de wens van de toerist om meer comfort en kwaliteit. De verhuurprijzen voor de groter boten liggen aanmerkelijk hoger dan de kleiner verhuurboten. Gezorgd dient te worden dat door vaststelling van meerjarig tariefbeleid er een sterk sturende werking is op het verminderen van de grotere sloepen t.o.v. de kleinere en traditionelere boten. De vast te stellen tarieven dienen echt het verschil te

maken bij de keuzes van verhuurders. Daarbij dient er voor gewaakt te worden dat de grotere sloep met een varende bootjongen nu niet als Rondvaartboot wordt aangemerkt en daarmee in het gunstigere tarief valt.

Wij geven dan ook in overweging dat elke verhuurboot en/of rondvaartboot voor aanvang van het vaarseizoen reeds als gebruik makende van het vaargebied Giethoorn dient te worden geregistreerd en aangeslagen. De cameraregistratie dient dan met name voor de handhaving van de aangifte. Daarmee wordt e.e.a. eenvoudiger handhaafbaar en is voorafgaande aan het seizoen eenvoudiger in te schatten welke effect op drukte te verwachten is.

Verwijzend naar onze enquête leeft er een grote angst bij de respondenten dat er spreiding en daarmee verplaatsing gaat plaatsvinden van de drukte vanuit de zone tussen paal 1 en 5 naar andere delen van Giethoorn.

Bewoners spreken zich derhalve sterk uit de maatregelen uit te breiden naar “alle grachten” van Giethoorn. Wij stellen derhalve voor het gebied waar de VMR van toepassing is uit te breiden naar nagenoeg de hele dorpsgracht van Zuid naar Noord.

## 2.2 Aan te passen in de Verordening Vermakelijkheden retributie:

1. Art 1.a Dorpsgracht te Giethoorn: het openbaar vaarwater Dorpsgracht in Giethoorn vanaf aansluiting met de Jonkersgracht tot de Hoek Kerkweg/ Bramen alsmede de Dorpsgracht tussen Beneden Stouwe en Noordse Stouw alsmede de Jonkersgracht.
2. Aan te passen de kaart in de Bijlage

## 3. Verkeersbesluit Dorpsgracht Giethoorn

### 3.1 Overwegingen Verkeersbesluit.

De regeling beoogt de veiligheid blijvend te waarborgen en omstandigheden te scheppen die bevorderlijk zijn voor een ongestoorde, vlotte en gelijkmatige doorstroming van het scheepvaartverkeer, en tevens om schade door scheepvaart verkeer aan oevers, beschoeiingen en overige werken te voorkomen en te beperken.

De regeling beperkt de doorvaart breedte behoudens ontheffingen op 1,80 mtr breed.

In de praktijk komt het er op neer dat verhuurboten en rondvaart boten deze ontheffing verleend krijgen, alsmede aanwonenden. De praktische werking van de regeling komt er

derhalve op neer dat de bezitters van privéboten > 1,80 mtr en anderen die niet voldoen aan de definitie van verhuur- of rondvaartboot niet meer door de gracht kunnen en mogen varen.

Toetsend aan de doelstellingen van de regelingen: Bezitters van privéboten veroorzaken nu juist niet de drukte in de dorpsgracht aangezien elke bezitter van een privéboot zeker niet tijdens drukke uren door de dorpsgracht gaat varen gezien de kans op schade welke wordt veroorzaakt door onervaren “schippers” van verhuurboten welke bijvoorbeeld wel een breedte mogen hebben van 2,10 mtr.

Daarnaast veroorzaken schippers van privéboten in de praktijk geen schade aangezien die, anders dan onervaren “schippers” van verhuurboten wel weten hoe ze schade aan de eigen boot en daarmee aan bruggen, oevers en beschoeiingen kunnen voorkomen.

Boten kennen qua ontwerp in principe natuurlijke verhoudingen qua hoogte, diepte, breedte.

De doorvaart grenzen van de dorpsgracht worden in de praktijk reeds begrensd door met name de beperkte diepte, en hoogte. Boten welke qua diepte in staat zijn om door de gracht te varen kennen daarbij een beperkte actieradius.

Bezitters van dergelijke boten zijn derhalve nagenoeg allemaal binnen de gemeente Steenwijkerland woonachtig, gezien de begrenzingen van de vaarwateren, en daarmee ter plaatse bekend.

De enkele “brede” privéboot welke op rustige momenten door de gracht vaart veroorzaakt zeker geen drukte en draagt zeker niet bij aan de door bezoekers van elders veroorzaakte schade en /of hinder.

De regeling kent derhalve geen enkele positief effect op beheersing van de drukte en veiligheid, nog op vermindering van schade en is onnodig beperkend voor de inwoners van Steenwijkerland/ Giethoorn Deze wordt juist veroorzaakt door verhuurboten met onervaren schippers.

De maatregel is niet proportioneel, onnodig restrictief voor inwoners van de gemeente en slecht handhaafbaar.

De Regeling dient derhalve te worden teruggetrokken of zodanig aangepast dat privéboten van inwoners en boten niet vallend onder de binnen de vaarverordening gedefinieerde verhuur- en rondvaartboten hierdoor niet worden getroffen.

Uit onze enquête bleek dat bewoners aan de Dorpsgracht dikwijls hinder ondervinden van te snel varende boten en de daarbij behorende hekgolven. Te overweg valt om hiervoor een zone in te stellen geen hinderlijke golfslag, gemarkeerd door bord BPR A9. Dit maakt snel varen beter handhaafbaar.



## 3.2 Aan te passen in het Verkeersbesluit dorpsgracht Giethoorn

1. Het verkeersbesluit dient zodanig aangepast te worden dat deze alleen van toepassing is op verhuur- en rondvaartboten. Mocht dit juridisch niet mogelijk zijn dan de breedte gelijk te trekken aan de maximum breedte van de rondvaartboten 2,55 mtr
2. Het toepassingsgebied zoals weergegeven op de bijlage kaart dient te zijn: Dorpsgracht te Giethoorn: het openbaar vaarwater Dorpsgracht in Giethoorn vanaf aansluiting met de Jonkersgracht tot de Hoek Kerkweg/ Bramen alsmede de Dorpsgracht tussen Beneden Stouwe en Noordse Stouw alsmede de Jonkersgracht, de Jan Balsvaart, de Smitsvaart, de Molenvaart, de Cornelisgracht het deel tussen kanaal Beukers-Steenwijk tot het Bovenwiede, de Jan Hozengracht, de Volkensvaart.

Het van toepassing verklaren van het verkeersbesluit op andere boten dan verhuur en rondvaartboten is niet proportioneel en passend binnen de verwoorde beoogde doelen.

## 4. Ontwerp besluit

### 4.1 Aanvullende overwegingen

Al jaren wordt er gesproken over de inrichting van een fonds waaruit de benoemde zaken in de Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn kunnen worden gefinancierd. Binnen de onlangs door de raad vastgestelde dorpsvisie is e.e.a. concreet benoemd als de 'Bezoeker betaalt mee'.

Dit fonds moet er toe bijdragen dat de lusten en de lasten van het toenemende toerisme beter in evenwicht komen en dat in ieder geval middelen beschikbaar komen voor (aantoonbare) schade aan onder andere bruggen, dichtslibben zijsloten/opvaarten, beschoeiingen, verzakkende bestratingen, parkeerproblematiek, veiligheid en handhaving.

Er is gekozen voor een generieke heffing zoals verwoord in de VMR en niet voor systemen waarbij elke bezoeker per keer/bezoek dient te betalen.

In het ontwerpbesluit wordt vanuit de VMR een opbrengst verwacht van ca € 580.000,-- per jaar.

In het ontwerpbesluit staat dat uit de VMR € 50.000,-- ter beschikking wordt gesteld om de maatregelen te nemen m.b.t. de negatieve effecten op de leefbaarheid van Giethoorn te verminderen.

Dit betekent dat minder dan 10% van de begrote opbrengsten van de VMR welke in Giethoorn worden gegenereerd door de aldaar bezoekende toeristen terugvloeit naar het dorp.

Meer dan 90% van de opbrengsten wordt in het voorstel toegevoegd aan de algemene middelen Steenwijkerland.

Daarmee mag pretpark Giethoorn de lasten van de bezoekende toeristen blijven dragen, waarvan algemeen wordt verwacht dat het alleen maar drukker gaat worden met toenemende overlast, maar wordt op geen enkele manier geborgd dat maatregelen terugvloeien naar vermindering van de overlast in Giethoorn alsmede echte investeringen in de leefomgeving en het voldoende middelen hebben om schade aan prive-bezittingen te compenseren.

Wij vinden dit niet in verhouding staan. Natuurlijk kan worden gesteld dat e.e.a. wel degelijk uit de Algemene middelen terug kan vloeien ( als het college / raad hiertoe jaarlijks beslist ) maar dit vinden wij te vrijblijvend. We staan daarom een harde koppeling voor tussen de opbrengsten van de VMR en het percentage dat daarvan terugvloeit naar het dorp.

#### **4.2 Aan te passen teksten in het ontwerpbesluit in aanvulling van de in punt 1.2, 2.2 en 3.2 genoemde veranderingen**

1. Aan te passen de teksten irt de voorgestelde aanpassingen op de 3 genoemde maatregelen.
2. Aan te passen beslispoint 3: >50% van de opbrengsten uit de VMR gelabeld terug moet vloeien naar het vaargebied Giethoorn waar de gelden ook worden gegenereerd en daartoe gelabeld dienen te worden als gelden die beschikbaar zijn voor behoud van de leefbaarheid, en het versterken van de infrastructurele ordening in Giethoorn.
3. Toe te voegen Beslispoint 4. De effecten van het loslaten van het maximum vergunningen mbt verhuur en rondvaart boten jaarlijks zal worden geëvalueerd en op basis van de effecten op de drukte alsnog een maximaal aantal vergunningen voor het vaargebied Giethoorn wordt ingevoerd, of de Vermakelijkheden retributie tarieven worden verhoogd/ aangepast zodanig dat de beoogde effecten mbt beheersing van de drukte worden bereikt.

In aanvulling op beslispoint 4 willen we pleiten voor het aanhechten van een opschalingsbeleid van de beheersmaatregelen wanneer blijkt dat de invoering van drukte beheersing d.m.v. de VMR onvoldoende blijkt te zijn. Daarmee wordt vooraf een routekaart en escalatieladder vastgelegd om snel en doeltreffend aanvullende maatregelen te kunnen nemen.

#### **Tot Slot**

Middels dit schrijven geven wij een uitgebreide reactie op de conceptvoorstellen Steenwijkerland.

Onze zienswijzen zijn in belangrijke mate gebaseerd op de uitkomsten van de door ons gehouden enquête.

't Gieters Belang hecht er waarde aan nogmaals te onderstrepen dat ze zich er van bewust is dat er een enorm spanningsveld zit tussen de belangen en inzet van ondernemers, de belangen van de aanwonenden in de dorpsgracht, de belangen van een juridisch houdbaar robuust en duurzaam beleid.

Vele meningen en inzichten rond dit complexe thema zijn de afgelopen jaren gedeeld.

Zoals vermeld hebben we alle onze inzichten getoetst aan de op pagina 2 vermelde uitgangspunten.

We zijn er ons van bewust dat we niet iedereen naar tevredenheid kunnen bedienen maar zijn van mening dat het overnemen van de door ons voorgestelde aanpassingen zoals omschreven in de grijze kaders in dit schrijven een acceptabel compromis is.

Wel hechten we er grote waarde aan dat het ingezette beleid jaarlijks wordt geëvalueerd ten einde te toetsen om de ingezette maatregelen daadwerkelijk leiden tot de beoogde doelen.

We vertrouwen erop, dat wij middels dit schrijven, op passende en constructieve wijze hebben gereageerd op uw voorstellen en nodigen u uit hierover met ons in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

Vereniging Dorpsbelang Giethoorn, 't Gieters Belang

Voor en door 't het dorp.

## Bijlage: Samenvatting van de voorgestelde aanpassingen

### 1. Aan te passen/ Toe te voegen aan de vaarverordening Steenwijkerland

1. Art 3.2 Het maximaal aantal vergunningen Igv Bed en Breakfast of verblijfsrecreatie kan en mag gaan of max 1 vergunbare boot per verblijfsobject zijnde 1 voor een B&B, en 1 per chalet/hotelkamer welke onlosmakelijk aan een overnachting in het betreffende verblijfsobject is verbonden en niet voor ambulante verhuur ter beschikking kan worden gesteld.
2. Art 3.2 Een vergunning kan alleen worden verleend wanneer ter plaatse van de onderneming aantoonbaar voldoende ligplaatsen voor de te vergunnen boten beschikbaar zijn zodanig dat die in volledig in eigen water kunnen worden afgemeerd. Wanneer een onderneming beschikt over vergunning om af te meren in openbaar water dient het maximaal aantal te verlenen vergunningen te passen in de mogelijkheid om de totale lengte van de verhuurboten, enkel en volledig langszij te kunnen afmeren.
3. Art 6.1. aanvullen met Dorpsgracht Dorpsgracht te Giethoorn: het openbaar vaarwater Dorpsgracht in Giethoorn vanaf aansluiting met de Jonkersgracht tot de Hoek Kerkweg/ Bramen alsmede de Dorpsgracht tussen Beneden Stouwe en Noordse Stouw alsmede de Jonkersgracht, de Jan Balsvaart, de Smitsvaart, de Molenvaart, de Cornelisgracht het deel tussen kanaal Beukers-Steenwijk tot het Bovenwiede, de Jan Hozengracht, de Volkensvaart, de Dwarsgracht.
4. Aan te passen de kaart.

### 2. Aan te passen in de Verordening Vermakelijkheden retributie:

1. Art 1.a Dorpsgracht te Giethoorn: het openbaar vaarwater Dorpsgracht in Giethoorn vanaf aansluiting met de Jonkersgracht tot de Hoek Kerkweg/ Bramen alsmede de Dorpsgracht tussen Beneden Stouwe en Noordse Stouw alsmede de Jonkersgracht.
2. Aan te passen de kaart in de Bijlage

### 3. Aan te passen in het Verkeersbesluit dorpsgracht Giethoorn

1. Het verkeersbesluit dient zodanig aangepast te worden dat deze alleen van toepassing is op verhuur- en rondvaartboten. Mocht dit juridisch niet mogelijk zijn dan de breedte gelijk te trekken aan de maximum breedte van de rondvaartboten 2,55 mtr
2. Het toepassingsgebied zoals weergegeven op de bijlage kaart dient te zijn: Dorpsgracht te Giethoorn: het openbaar vaarwater Dorpsgracht in Giethoorn vanaf aansluiting met de Jonkersgracht tot de Hoek Kerkweg/ Bramen alsmede de Dorpsgracht tussen Beneden Stouwe en Noordse Stouw alsmede de Jonkersgracht, de Jan Balsvaart, de Smitsvaart, de Molenvaart, de Cornelisgracht het deel tussen kanaal Beukers-Steenwijk tot het Bovenwiede, de Jan Hozengracht, de Volkensvaart.

### 4. Aan te passen teksten in het ontwerpbesluit in aanvulling van de in punt 1, 2 en 3 genoemde veranderingen

1. Aan te passen de teksten irt de voorgestelde aanpassingen op de 3 genoemde maatregelen.
2. Aan te passen beslispunt 3: >50% van de opbrengsten uit de VMR gelabeld terug moet vloeien naar het vaargebied Giethoorn waar de gelden ook worden gegenereerd en daartoe gelabeld dienen te worden als gelden die beschikbaar zijn voor behoud van de leefbaarheid, en het versterken van de infrastructurele ordening in Giethoorn.
3. Toe te voegen Beslispunt 4. De effecten van het loslaten van het maximum vergunningen mbt verhuur en rondvaart boten jaarlijks zal worden geëvalueerd en op basis van de effecten op de drukte alsnog een maximaal aantal vergunningen voor het vaargebied Giethoorn wordt ingevoerd, of de Vermakelijkheden retributie tarieven worden verhoogd/ aangepast zodanig dat de beoogde effecten mbt beheersing van de drukte worden bereikt.



# Vereniging Dorpsbelangen Giethoorn

## Bijlage samenvatting en Resultaten Enquête

---

Postadres	KvK	E-mail	Rekeningnummer	Pagina
Beulakerweg 74, 8355 AJ Giethoorn	40062734	<a href="mailto:secretaris@gietersbelang.nl">secretaris@gietersbelang.nl</a>	NL25 RABO 0322025249	14